

PROGRAMME DE FORMATION REMORQUE

(2 TYPES DE FORMATION)

Programme de formation requise pour les titulaires de la catégorie B du permis de conduire en vue de la conduite d'un ensemble composé d'un véhicule tracteur relevant de la catégorie B auquel est attelé une remorque

Formation remorque B96 (7 heures de formation sans examen)

Le PTAC de la remorque est supérieur à 750 kg, et que le PTAC de l'ensemble voiture et remorque est supérieur à 3 500 kg sans excéder 4 250 kg.

Délivrance d'une attestation de fin de formation et demande de fabrication d'un nouveau permis avec la mention B96

Formation remorque Permis BE (15 heures de formation + Examens)

Le poids total autorisé en charge (PTAC) de la remorque est supérieur à 750 kg et inférieur à 3500 kg et que la somme des PTAC du véhicule tracteur et de la remorque est supérieure à 4250 kg

Epreuve Théorique Générale (ETG appelé « code ») en cours de validité (vatable 5 ans) ou à valider
Epreuves pratiques « Plateau » et « Circulation » pour l'obtention de la catégorie BE sur le permis de conduire.

Détail du programme de formation :

• Maîtriser :

Le maniement de l'ensemble et effectuer les vérifications courantes de sécurité dans un trafic faible ou nul

- Connaître et vérifier les principaux organes et équipements de l'ensemble, les principales commandes et le tableau de bord
- S'installer au poste de conduite et connaître les documents spécifiques au conducteur du véhicule, au véhicule tracteur et à la remorque
- Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur
- Diriger l'ensemble en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe et savoir réaliser un arrêt de position
- Regarder autour de soi et avertir
- Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité (accès au véhicules, gestes et postures)
- Savoir réaliser un attelage et un dételage

• Appréhender :

La route en fonction du gabarit de l'ensemble et circuler dans des conditions normales

- Rechercher la signalisation spécifique, les indices utiles et en tenir compte
- Connaître et respecter les règles de circulation (notamment celles spécifiques aux ensembles)
- Positionner l'ensemble sur la chaussée et choisir la voie de circulation
- Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations
- Tourner à droite et à gauche
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoires

• Circuler

Dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- Evaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser, dépasser, être dépassé
- Négocier les virages de la façon la plus sécurisante
- Connaître les caractéristiques des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
- Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
- Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte
- Conduire en déclivité
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...

• Pratiquer

Une conduite autonome, sûre et économique

- Suivre un itinéraire de manière autonome
- Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des ensembles et les recommandations à appliquer
- Savoir préparer un trajet longue distance en autonomie
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir
- Connaître les aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...)
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
- Pratiquer l'écoconduite